
Mikroliikennelupa, vanhusneuvoston lausunto

Vanhusneuvosto pitää hyvänä sitä, että operaattoreille asetetaan ehtoja ja heiltä edellytetään vastuuta aiempaa tarkemmin. Vanhusneuvosto kaipaakin selkeyttä siihen, miten luvan noudattamista tosiasiallisesti valvotaan ja mitä sanktioita mahdollisesta lupaehtojen rikkomisesta seuraa. Lupaehtojen osuus luvan peruutuksesta, mutta kaupungin antamat huomautukset eivät vanhusneuvoston mielestä ole riittävän ketterä keino luvan noudattamisen valvontaan. Tehokkailla sanktioilla varmistetaan se, että operaattorit todella noudattavat lupaa.

Koska kaupungilla ei ole vastuuta sähköpotkulautojen aiheuttamista onnettomuuksista, tulee kaupungin lainsäädännön puitteissa voida edellyttää operaattoreilta vastuuvakuutusta onnettomuuksien varalta.

Vanhusneuvosto pitää merkittäviä pysäköintialueita erittäin hyvänä asiana, joka edistää liikenteen turvallisuutta ja esteettömyyttä.

Muotoseikkana vanhusneuvosto ehdottaa, että lupaehtojen ensimmäisen sivun kolmannen kappaleen veren alkoholipitoisuutta koskeva ilmaus muotoillaan uudelleen selkeämmäksi, esimerkiksi näin: "Kevyttä sähköajoneuvoa ei saa kuljettaa, jos kuljettajan veren alkoholipitoisuus on 0,5 promillea tai enemmän."

Kokonaisuudessaan vanhusneuvosto pitää lupaehtoja hyvinä ja ehtojen uskotaan edistävän liikenneturvallisuutta. Neuvosto suhtautuu kuitenkin varauksella kaupungin resursseihin valvoa luvan noudattamista. Erityisesti huolta aiheuttaa potkulautojen käyttäjien ajokelpoisuuden valvonnan resurssit viikonloppuisin, juhlapäivinä ja tapahtumien aikana.